

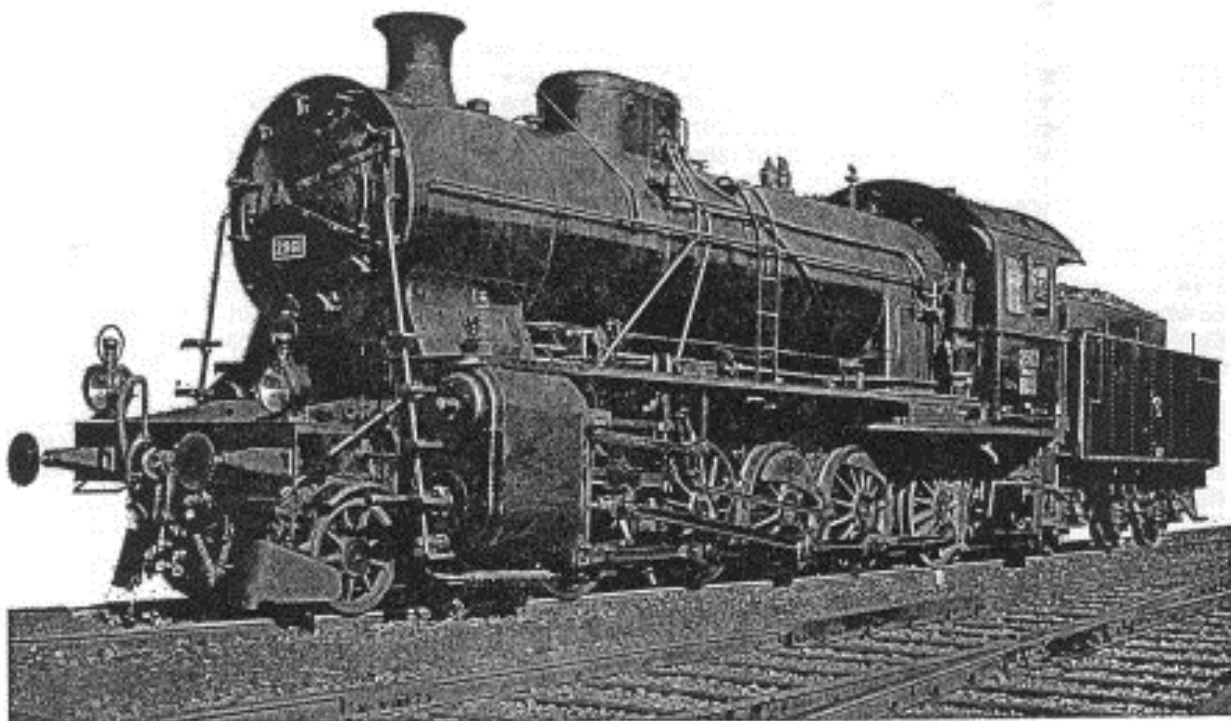
Für gute Eisenbahnmodelle

Die richtigen Modellbaupläne

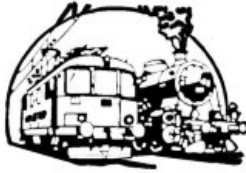
**Aufgezeichnet und herausgegeben von
Walter Studer**

Planverzeichnis

für den anspruchsvollen Modellbauer



Die in diesem Verzeichnis aufgeführten Pläne sind entsprechend den besonderen Bedürfnissen des Eisenbahn-Modellbaues aufgezeichnet. Auf Grund authentischer Unterlagen (Werkzeichnungen der Konstruktionsfirmen und Beschreibungen in der Fachliteratur) sind alle für den Modellbau wichtigen Einzelheiten berücksichtigt. Bei den Triebfahrzeugen sind noch technische Angaben zum Originalfahrzeug beigelegt.



STUDER

Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne

NORMALSPURBAHNEN

A. Dampflokomotiven

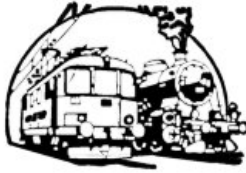
			Plan-Nr
Lokomotive	Nr. 1 "Limmat" der "Spanisch-Brötli-Bahn"		45-101 d
Lokomotive	Nr. 2 "Rhein" der "Spanisch-Brötli-Bahn"		45-102 d
Lokomotive	Nr. 3 "Speiser" der Schweiz. Central-Bahn SCB		45-103 c
Ed 2/2	11 - 12	Dampflokomotive	45-104 b
D 3/3	51 - 83	Dampflokomotive	45-105 c
Ed 2x3/3	151	Dampflokomotive, SBB 7699, System Mallet	45-106 c
Ed2/2	Nr.4-6	Bauart Brown Thösstalbahn	45-108 d
Ed2/2	Nr.21-22	"Glaskasten" der Sensetalbahn	45-109 d

Gotthard-Bahn(GB):

A 3/5	2C	225-230	Schnellzuglok SLM	1905	45-111 d
A 3/5	2C	931-938	Schnellzuglok Maffei-SLM	1908	45-112 e
C 4/5	1D	2801-2808	Vorspannlok Maffei	1906	45-113 e
D 4/4	D	141-145	Güterzuglok SLM	1901	45-114 d

Schweizerische Bundesbahnen:

A 3/5	2C	601-649	Schnellzuglok	1907	45-121 c
A 3/5	2C	703-809	Schnellzuglok	1904	45-122 c
B 3/4	1C	1301-1396	Bummelzuglok	1905	45-123 c
C 4/5	1D	2601-2619	Güterzuglok	1907	45-124 c
C 5/6	1E	2951-2978	Güterzuglok	1913	45-125 e
C 5/6	1E	2951-2978	Güterzuglok, Spur1	1913	32-125 h
Eb 3/5	1C1	5801-5834	Tender-(Tank) Lok	1911	45-126 c
Ec 3/4	1C	6513-6529	Tender-(Tank) Lok	1904	45-127 Ad
Ec 3/5	1C1	6601-6615	umgebaute Ec3/4	1928	45-127 Bd
E 3/3	C	8486-8533	kleine Rangierlok	1909	45-128 d
E 4/4	D	8851-8856	mittlere Rangierlok	1914	45-129 d
E 4/4	D	8901-8917	grosse Rangierlok	1930	45-130 c
Ec 4/6	1D1	61-64	Tenderlokder Thunerseebahn	1909	45-151 c
Ea 3/6	1C2	31-32	Tenderlokder B-N	1913	45-152 c
Ed 3/5	1C1	1-4	Tenderlokder MThB	1912	45-154 d
Am 4/6		1101	SBB Gasturbinenlok	1942	45-161 c
Am 4/4		1001-1002	Dieselelektrische Lok	1939	45-162 c
Bm 6/6		18501-14	Dieselelektrische Lok	1954	45-163 d
Em 2/2			Dieselelektrische Werklok BBC-Saurer-SIG		45-169 d
Ea 2/2		31-34	Accumulatoren-Lok		45-170 b

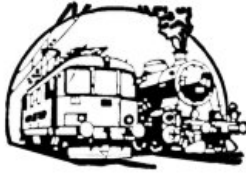


STUDER

*Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne*

B. Elektrische Lokomotiven

De 2/2		Erste elektrische Vollbahnlok (Drehstrom) der Burgdorf-Thun-Bahn	1899	45-201 b	
C 4/4		Erste Einphasen-Wechselstrom-Lok der Welt Vom MFO-Versuchsbetrieb Seebach-Wettingen	1904	45-202 d	
Be 3/5	1C1	12201	Probelok MFO/SBB	1919	45-212 c
Be 4/6	1 BB 1	12301	Probelok MFO/SBB		45-213 d
Ce 6/8 I	1 CC 1	14201	Probelok BBC/SBB		45-214 d
Ae 4/8	1 B1 - 1B1 1	1300	Probelok BBC1SBB		45-215 d
Re 6/6	BoBoBo	11601	grosse Schnellfahrlok mit 2-teil.Kasten		45-218 Ad
Re 6/6		11605	grosse Schnellfahrlok mit 1-teil.Kasten		45-218 Bd
Ae 4/6 III	1D1	11300	Drehstromlok (Ehem als Gasturbinenlok)		45-219 d
		Detailplan Stromabnehmer BBC, MFO, SAAS und Hauptschalter		45-220 Dd	
Re 4/4 I	BoBo	10001-26	leichte Schnellzuglok mit Uebergang	45-221 Ad	
Re 4/4 I	BoBo	10027-50	leichte Schnellzuglok ohne Uebergang	45-221 Bd	
		Detailplan Drehgestell und Modellantrieb		45-221 Dd	
ABt		1721-42	Steuerwagen zu Re4/4 10001-26	45-221 Cd	
Ae 3/5	1Co1	10201-26	kurze Schnellzuglok Secheron	45-222 c	
Ae 3/6 I	2Co1	10637-714	Schnellzuglok BBC	45-223 f	
Ae 3/6 II	2C1	10421-60	Schnellzuglok MFO	45-224 d	
Ae 3/6 III	2Co1	10261-71	Schnellzuglok SAAS	45-225 d	
Ae 4/7	2D01	10901-11027	schwere Schnellzuglok BBC	45-226 h	
Ae 4/6 II	1D01	10801-12	Schnellzuglok 6000PS	45-227 d	
Re 4/4 II	BoBo	11101-06	Schnellfahrlok Probetyp	45-228 Ad	
Re 4/4 II	BoBo	11107-55	Schnellfahrlok 1. Serientyp	45-228 Bd	
Re 4/4 II	BoBo	11156-214	Schnellfahrlok 2. Serientyp	45-228 Cd	
Re 4/4 II	BoBo	Detailplan Drehgestell und Modellantrieb		45-228 Dd	
Ae 6/6	CoCa	10403-520	Gotthardlok (Wappenlok)	45-229 d	
		Detailplan Drehgestelle und Modellantrieb		45-229 Dd	
Ae 8/14 I	1BoB01+1BoB01	11801	Gottharddoppellok BBC	45-230 e	
Ae 8/14 II	1BoB01+1BoB01	11851	Gottharddoppellok MFO	45-231 Be	
Ae 8/14 III	1BoB01+1BoB01	11852	Gottharddoppellok MFO	45-231 Ce	
Be 4/6	1B-B1	12303-42	Personenzuglok BBC	45-232 e	
Be 4/6		12303-42	Drehgestel, Antrieb und Detail	45-232 Dd	
Be 4/7	1BO-Bo1	12501-06	Personenzuglok SAAS	45-233 d	
Ce 6/8 II	1C-C1	14251-83	Güterzuglok "Krokodil"	45-234 Ad	
Be 6/8 III	1C-C1	13301-18	Güterzuglok "Krokodil"	45-234 Ce	
Be 6/8 III		Detailplan Drehgestel und Modellantrieb		45-234 De	
De 6/6	C-C	15301-03	Seetal-Güterzuglok	45-235 c	
Ee 3/3	C	16381-414	Rangierlok	45-236 c	
Ee 6/6	C-C	16801-02	Rangierlok	45-237 c	
Ee 6/6 II		16811-820	schwere Umrichterlok für den Rangierdienst	45-238 d	
Re 4/4 IV		10101-104	Schnellfahrlok	45-239 d	



STUDER

*Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne*

Traktoren: Allezweiachsig

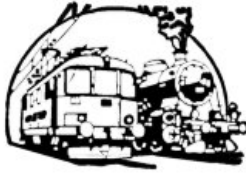
Ta	46-47	Akkumulatortraktor "SIMPLON"	45-234 b
Te	151-193	elektro Stationstraktor 120 PS	45-244 b
Te	221-246	elektro Stationstraktor 200 PS	45-242 b
Te	121-136	elektro Stationstraktor 340 PS	45-243 b
Tem	321-323	Zweikrafttraktor 350/130PS	45-245 b
Tm		Industrietraktor Brown Boveri 180 PS	45-247 b
Em 2/2		Werklok BBC-Saurer-SIG	45-169 d

Lokomotiven der Lötschbergbahn BLS (und BN, GBS, SEZ)

Ec 4/6	1D1	61-64	Dampflokom der Thunerseebahn	45-151 c
Ea 3/6	1C2	31-32	Dampflokom der Bern-Neuenburg-Bahn	45-152 c
Ce 6/6	C-C	121	erste elektro Lok der BLS	45-251 d
Be 5/7	1E1	151-163	erste Serienlok der BLS	45-252 c
Ce 4/6		301-317	Personen- und Güterzuglok der BLS, BN, GBS und SEZ, vor dem Umbau	45-253 c
Ce 6/8	1B-B1	301-308	Güterzuglok BLS-BN-GBS-SEZ	45-253 Ac
Ce 4/4	B-B	309-318	umgebaute Ce4/6	45-253 Bc
Ae 6/8			Universallokom, vor Umbau der Dachausrüstung	45-254 d
Be 6/8	1Co-Co	201-204	in Originalform 1925 (Breda-SAAS)	45-254 Ad
			Detailplan Drehgestel und Modellantrieb	45-254 Bd
Ae 6/8	1Co-Co	205-208	Universallokom SLM-SAAS	45-254 Cd
			Detailplan Drehgestel und Modellantrieb	45-254 Dd
Ae 4/4	BoBo	251-258	Universallokom 4000PS BBC-SLM	45-255 Ad
Ae 4/4		251-52	Universallokom, ursprüngliche Form und Vor Umbau der Dachausrüstung	45-255 Bd
			Detailplan Drehgestelle und Modellantrieb	45-255 Dd
			Drehgestell und Bahnräume zu Ae4/4	45-255 Dc
Ae 8/8	BoBo+BoBo	271-275	Doppellokom 8800PS	45-256 e
Re 4/4	BoBo	161-	Gleichrichterlok 6200PS	45-257 d
			Detailplan Drehgestelle und Modellantrieb	45-257 Dd
Te 2/2 41 und Tem 71			zwei Traktoren	45-258 d
Be 4/4	101-110		Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn	45-260 d

C.Motorwagen und Leichttriebzüge

CFZm 1/3	42		Dampftriebwagen der Ramsei-Sumiswald-Huttwil Und Huttwil-Eriswilbahn	45-301 c
Cm 2/5			Dieselelektrischer Motorwagen der Traverstalbahn	45-302 c
CFm 1/3	31		Dampftriebwagen der Huttwilerbahnen	45-303 d
Ce 4/6			Schwerer Motorwagen der SBB in Originalform	45-310 d
CFt 4			Steuerwagen zu Ce4/6	45-310 Bd
De 4/4			Gepäckmotorwagen der SBB in Originalform	45-311 Ae
Fe 4/4	18501-24		Gepäckmotorwagen der SBB	45-311 Be
Fe 4/4	18561		Gepäckmotorwagen der SBB	45-311 Ce
BCt 4			Steuerwagen zu Fe4/4	45-311 Bd
RBe 2/4			Schnelltriebwagen "RoterPfeil"	45-313 d
RABDe 8/12			Schnelltriebwagen "Tazelnurm", dreiteilig	45-314 h
RAe 4/8	1022-23		Gesellschaftswagen, zweiteilig	45-316 h
Bde 4/4	1621-51		Motorwagen für Pendelzüge	45-317 Ad
			Detailplan Drehgestelle und Modellantrieb	45-317 Dd



STUDER

*Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne*

Abt 4	1701-20	Steuerwagen zu Bde4/4	45-317 Cd
RBe 4/4	1401-06	neue Triebwagen für Pendelzüge (Probetyp) Detailplan Drehgestelle und Modellantrieb	45-319 Ad 45-319 Dd
DZt4	1901-6	Steuerwagen zu RBe4/4	45-319 Cd

TRANS-EUROP-EXPRESS-ZÜGE

RAm	1001-02	Dieselelektrischer TEE-Zug Schweiz-Holland: Plan 1 Gesamtübersicht in Grösse HO	87-347 Ah
	Plan 2	Maschinenwagen in Grösse 0 mit Details	45-347-Bf
RAe	1051-55	elektrischer TEE-Zug für 4 Stromarten Plan 1 Gesamtübersicht in Grösse HO	87-348 Ah
	Plan 2	Maschinenwagen in Grösse 0 mit Details	45-348 Ce

Motorwagen und Leichttriebzüge der BLS Gruppe (BLS-BN-GBS-SEZ)

Ce 4/4	781-783	erster Motorwagen der BLS (Spiez-Frutigen) 1910	45-321 d
CF 2/6	784-785	kombinierte Motorwagen "Halbesel"	45-323 d
Ce 2/4	722	erster, leichter Motorwagen der BN (SIG/MFO)	45-324 c
BCFZe	731-	zweiteil. Motorwagen, eckige Front (SIG/SAAS) Detailplan Drehgestelle und Modellantrieb	45-325 h 45-325 Dd
ABDe 4/8	751-	Doppeltriebwagen, gerade Front (SIG/BBC)	45-328 g
Bt 4	212-	Steuerwagen zu Doppeltriebwagen 751-755	45-329 d
ABDhe 2/4	23-24	Zahnradmotorwagen der Rorschach-Heiden-Bahn	45-331 c
Bde 4/4	91	erster Motorwagen für Pendelzug der Sihltalbahn	45-332 Ad
Bt 4	51	Steuerwagen zu Pendelzug der Sihltalbahn	45-332 Bd
De 4/4 (ex RFe 4/4 SBB)		leichter Motorwagen BT-SOB	45-333 d

D. Personenwagen

Plan-Nr:

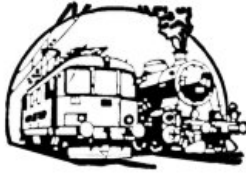
Wagen des Spanisch-Brötli-Zuges (Zwei Wagen auf einem Plan)

A 11 und B 22	Wagen 1. und 2. Klasse	45-401 d
C33 und C41	gedeckter und offener Wagen 111. Klasse	45-402 d
C 66 und F 94	Originalwagen der VSB	45-403 d

Bei den nunmehr ausrangierten Personen- und Gepäckwagen mit hölzernem Kastengerippe ist die alte Serie bzw. Klassenbezeichnung A, B, C, F, angeführt, bei den Wagen in Ganzstahlbauart die neue Bezeichnung A, B, D, WR

2-, 3-, & 4-achsige Personenwagen für Bummelzüge:

B	3361 – 62	kurzer Zweiachser ex VSB, mit Details Untergestell	45-420 d
B	3341	langer Zweiachser, Zwillingfenster, Details Untergestell	45-421 d
BC 4	4503 -	modernisierter Vierachser	45-423 d
C4	9001	Vierachser, schmale Fenster, Originalform 1910	45-424 d
C-C	9801	Doppelwagen für Pendelzüge, 1928	45-425 d
ABi	4401 – 20	kurzer, leichter Vierachser, Typ Seetal	45-426 d
Bi	7701 – 20	kurzer, leichter Vierachser, Typ Seetal	45-427 d



STUDER

Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne

Schnellzugwagen für Inlandverkehr, gebaut vor 1914:

AB 4ü	2704	1. Kl. Seitengang, 2.Kl. Mittelgang Zwillingsfenster	45-428 d
B 4ü	3903 -	Mittelgang, breite Fenster	45-429 d
C4ü	8647 -	Mittelgang, schmale Fenster	45-430 Ad
C 4ü	9235	Mittelgang, 2 Aborte, breite Fenster	45-434 Ad
AB 4ü	2601 -	Auslandwagen, Seitengang, breite Fenster	45-433 d
C 4ü	8901 -	Auslandwagen, Seitengang, breite Fenster <i>Detailplan Drehgestelle</i>	45-434 Ad 45-430 Dd

Schnellzugwagen für den Internationalen Verkehr (RIC) Stahl kasten:

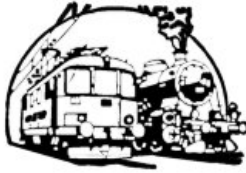
AB 4ü	2021 -	Bauform 1934 geschweisster Stahlkasten 40 - 46 T	45-435 d
B	5201 -	Bauform 1934 geschweisster Stahlkasten 41 - 42 T	45-436 d
A	1251	Bauform 1954 geschweisster Stahlkasten Tara 32 T	45-437 d
B	5121	Bauform 1956 geschweisster Stahlkasten Tara 34 T	45-438 d
As4ü	51 - 52	Salonwagen, Baujahr 1925, ausrangiert 1956	45-439 Ad
As	2801 - 02	Aussichts-(Salonwagen), Baujahr 1956	45-439 Bd

4-achsige Personenwagen in leichter Stahlbauart für Inlandverkehr:

A	1134 -	Mittelteil mit Seitengang, Endabteile Mittelgang	45-440 Ad
A	2203 -	durchgehender Mittelgang, Sitze 2 + 2	45-440 Bd
A	2501 -	Einheitswagen I, Sitze 2 + 1	45-440 Cd
AB	3701 -	Mittelgang in beiden Klassen	45-441 d
BC	4826 3	Abteile, Einstiege zwischen den Drehgestellen	45-442 d
B	9631 -	3 Abteile, Einstiege zwischen den Drehgestellen	45-442 Ad
B	6001	2 Abteile, Mitteleinstieg	45-442 Bd
B	6501 -	Einheitswagen I, Endeinstiege	45-442 Cd
WR	10101 - 26	Speisewagen mit Stromabnehmer <i>Leichtstahlwagen der SBB, Drehgestell Bauart SIG und SWS</i>	45-447 d 45-450 Dd

Personenwagen der BLS, BN, GBS, SEZ:

AB4ü	171 -190	Wagen für Auslandverkehr in Orig.form 1913	45-451 d
C4ü	801 - 812	Wagen für Auslandverkehr in Orig.form 1913	45-452 d
F4ü	961 - 963	Gepäckwagen für Auslandsverkehr in Orig.form 1913	45-453 d
Fü	941 - 944	Gepäckwagen 2-achsig für Auslandverkehr in Orig.form 1913	45-459 c
		2-achsige, kurze Personenwagen für Bummelzüge BLS,BN,GBS,SEZ, jetzt alle ausrangiert. 2 Wagen auf einem Plan	
As + AB		Salonwagen BLS + AB + Thunerseebahn (TSB)	45-454 d
B + BC		B-Wagen mit Zwillingsfenster	45-455 d
C + C		1 C-Wagen mit Zwillingsfenster	45-456 d
F + FZ		Gepäck- und Bahnpostwagen <i>Detailplan zu den Untergestellen dieser Wagen</i>	45-457 d 45-458 Dd
BCü		kurze Schnellzugwagen der B-N	45-461 c
C4ü		kurze Schnellzugwagen der B-N	45-462 c
AB4ü		umgeb. Auslandswagen für Inlandverkehr	45-465 d
C4ü		umgeb. Auslandswagen für Inlandverkehr	45-466 d
F4ü		umgeb. Auslandswagen für Inlandverkehr 45-461 - 465 alle ausrangiert	45-460 c



STUDER

*Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne*

ABi	461 -	Wagen in leichter Stahlbauart, offene Plattform	45-463 c
Bi	301 -	Wagen in leichter Stahlbauart, offene Plattform	45-464 c
A	181 -192	Schnellzugwagen RIC, gebaut ab 1949	45-468 d
AB	501 -	Bauform gemäss Einheitswagen I der SBB	45-467 d
F	961 -	Bauform gemäss SBB Einheitsstyp	45-469 d

Gotthardbahn: Personenwagen für den Internationalen Verkehr:

A4ü	71-	Mittelgang im Salon, Seitengang Endabteile	45-411 d
ABü	254 -	Seitengang in beiden Klassen	45-412 d
C4ü	1256 -	Mittelgang	45-413 d
FZ4ü	1658 -	Gepäck und Bahnpostwagen	45-414 d

Gepäckwagen der SBB:

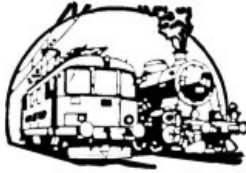
F + F3		2 Gepäckwagen, 2- und 3-achsig	45-472 d
F4ü	18810	Gepäckwagen für Auslandverkehr, gebaut 1912	45-474 d
F	18529 -	Gepäckwagen RIC, Stahlbauart, gebaut 1935	45-475 d
F	18850	Gepäckwagen in leichter Stahlbauart	45-476 d
FZ	19151	Gepäck - und Bahnpostwagen, leichte Stahlbauart	45-477 d
F	16462 - 68 16470 - 72	Fourgonwagen der SBB, erbaut 1891-92 ex 501	45-478 b

Bahnpostwagen der PTT:

Z4i		Erster Bahnpostwagen in der Schweiz in Betrieb gestellt 1859 bei der SCB	45-480 d
Z	255 -	Bahnpostwagen mit offener Seitengalerie 1890	45-481 d
Z	30 901 -	Bahnpostwagen, kein Durchgang, Oberlichtaufbau	45-482 d
Zp	709 -	Bahnpost-Paketwagen, zwei offene Plattformen	45-483 c
Zi	228 -	innerer Durchgang, zwei offene Plattformen	45-484 d
Z4i	811 -	kurzer Bahnpostwagen in leichter Stahlbauart	45-487 d
Z4i	931 -	kurzer Bahnpostwagen in leichter Stahlbauart	45-488 d

E. Güterwagen

Ob	10311	Detailplan für Untergestelle 2-achsige Güterwagen	45-500 Dd
J2	22101	Begleitwagen für Güterzüge, symmetrische Form	45-501 d
J3	23301	gedeckter Güterwagen für Eilgut	45-502 b
J3	23301	gedeckter Güterwagen für Eilgut	45-503 b
OJ	73651 - 52	gedeckter Güterwagen, 4-achsig, ehem. Nestle	45-504 c
K2	30901 -	gedeckter Güterwagen, 2-achsig, mit Details	45-506 c
K3	42201 -	gedeckter Güterwagen	45-507 c
K4	47101 -	gedeckter Güterwagen Standardbauart UIC	45-508 d
L	50001	offener Güterwagen für leichtes Sperrgut	45-509 b
L3	51501	offener Güterwagen hochbordig, kurz	45-510 b
L4	57705	offener Güterwagen hochbordig	45-511 b
L5	55801	offener Güterwagen (eiserner Kohlenwagen)	45-512 b
L6	57241	offener Güterwagen ält. Bauart ohne Bremserhütte	45-513 Ab
L6	58001	offener Güterwagen ält. Bauart mit Bremserhaus	45-513 Bb
L6	56001 -	offener Güterwagen neu. Bauart o. Bremserhütte	45-514 Ab



STUDER

Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne

L6	56001 -	offener Güterwagen hochbordig mit Bremserhütte	45-514 Bb
L7	59001 -	offener Güterwagen Stahlbauart UIC	45-515 c
M3	1001 -	Niederbordwagen, kurz	45-516 b
M4	3001 -	Niederbordwagen, eiserne Rungen	45-517 b
M6	7001 -	Niederbordwagen, lange, hölzerne Rungen	45-518 b
M7	69102 -	Niederbordwagen, Metallklappwände, eis. Rungen	45-519 b
M8	9651 -	Flachwagen mit eisernen Rungen	45-520 c
M9	9531 -	Flachwagen mit eisernen Rungen, 4-achsig	45-521 c
N2	0071 -	Langholzwagen (zwei Schemel)	45-522 b

Bahneigene Spezialwagen Serie 0:

OM	74061	Plattform- und Tiefladewagen, 4-achsig	45-523 c
O	74008	Tiefladewagen 25 T, 2 -achsig	45-524 b
O	7401 - 02	Tiefladewagen 35 T, 4 -achsig, gebaut 1913	45-525 d
O	566202	Tiefladewagen 60 T, 6 -achsig, Brown	45-526 c
O	73281	Schwerlastwagen 100 T, 12-achsig	45-529 e
O	73291	Schwerlastwagen 200 T, 18-achsig <i>Details Drehgestelle und Brücken</i>	45-530 e 45-530 De
O	74151	für den Transport von Schmalspurfahrzeugen	45-531 c
O	74741	1 Spezialwagen für Zement mit 2 Kesseln	
O	75321	1 Spezialwagen für Zement mit 1 Kessel	45-532 d
O	74747	Spezialwagen für Zement, ex 526 mit 2 Kesseln	45-533 c

Private Spezial wagen Serie P:

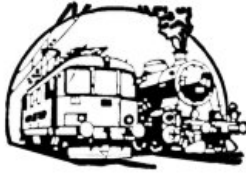
P	533051	Kesselwagen für Benzin, Petroleum 25 m3	45-540 b
P	542101	Kesselwagen für Benzin, Petroleum 80 m3, 4-achsig <i>Details tür Chassis und Drehgestelle</i>	45-542 d 45-542 Dd
P	555406	Spezialwagen für Elektrodenkoks AIAG Chippis	45-543 d
P		Topfwagen für Säuren CIBA Basel	45-544 b
P	525151	Fasswagen für Wein (2 Fässer), Weinimport Olten	45-545 b
P	594165	Spezialwagen für Kohlensäure CARBA AG Bern	45-546 b

Kühlwagen:

P	91731-	Fleischtransportwagen BELL AG Basel, Bauj. 1911	45-547c
P	588801	Kühlwagen FRIGALIMENT, 4-achsig Kühlwagen Standardbauart UIC, INTERFRIGO	45-548 c 45-549 d

F. Dienstwagen der SBB

		Zweibahn-Jeep und Anhänger der SBB	45-364 c
Xd	99343	selbstfahrender Beleuchtungswagen, geb. 1910	45-601 c
Xd	91352	Eichwagen für Brückenwaagen, 4 -achsig	45-602 b
Xd	90101 -10	Dampfheizwagen, 2 -achsig	45-603 b
S3	97457	ältester Schotterwagen, früher M3 VSB, 1889	45-604 b
X4d	91701	Beobachtungswagen für Fahrleitung, 4 -achsig	45-605 c
X6	96207 - 08	Kranwagen, 6 -achsig 25 Tonnen Tragkraft <i>Details Drehgestelle und Brücke</i>	45-606 d 45-606 Dd



STUDER

Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne

II. SCHMALSPURBAHNEN

Waldenburgerbahn Originalspur 750 mm, Modellspur Oe, Modellmassstab 1: 4

G 3/3	5	Dampflok "G. Thommen"	46-751 Ac
G 3/3	6	Dampflok "Waldenburg"	46-751 Bc
G 4/5	7	Dampflok	46-752 c
BDe 4/4	1 - 3	elektro Motorwagen	46-753 c
B4	41 - 42	Personenwagen 30 Pl.	46-755 b
B4	46 - 48	Personenwagen 42 Pl.	46-756 b
Z4i	69	Bahnpostwagen, 4 -achsige	46-757 b
Z / Ko	54/	Bahnpostwagen, 2 -achsige, gedeckter Güterwagen	46-762 c
Mo		offener Güterwagen	46-763 b

Bergbahnen (reine Zahnradbahnen)

Originalspur 800 mm Oe, Modellmassstab 1 :48

Monte Generoso-Bahn

		Dampflok Nr. 1 und Diesellok	48-801 Ac
		Dampflok	48-801 Bb

Wengener Alp-Bahn

He	51 - 56	elektro Lok	48-802 c
ABDeh	101 -	elektro Motorwagen	48-803 c
BC4		Personenwagen (Holzbauart)	48-811 b
C4		Personenwagen (Holzbauart)	48-812 b
Ko		Güterwagen gedeckt und Skiwagen	48-821 b
Mo		Güterwagen offen und Langholzswagen	48-822 c

Rochers de Naye

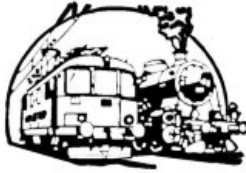
ABeh 2/4		Automotrice l' egere	48-804 c
----------	--	----------------------	----------

Montreux-Glion

HGe 2/2		Loc electr.	48-805 c
---------	--	-------------	----------

Brienz-Rothorn-Bahn

	6	Zahnrad-Dampflok	48-851 e
--	---	------------------	----------



STUDER

Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne

Bergbahnen mit Meterspur,

Modellspur Om = 22,5 mm, Modellmassstab 1 :45, Oe = 16,5 mm, Modellmassstab 1:60

Jungfraubahn

BDeh 2/4 + B4		Zahnradtriebwagenzug	60-1531 Be
BDeh 2/4	201 -	Triebwagen	45-1531

Bex-Villars- Bretaye

HGe 4/4 + 2B		Rame compose de HGe 4/4 + 2B	60-1601 d
HGe 4/4	31	Loc a cremalliere et adher	45-1621 d
BDeh 2/4		Automotrice	45-1631 d

Furka-Oberalp-Bahn

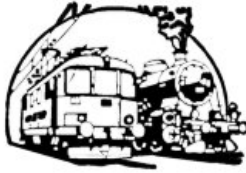
HG 3/4	1 -10	Dampflok	60-1111 c
HGe4/4	31-36	elektr.Lok	60-1121 c
ABC4		Personenwagen	60-1141 b
C4		Personenwagen	60-1142 b
J4		Güterwagen, 4 - achsig	60-1151 b
K		4 Güterwagen gedeckt, 4 - achsig	60-1152 b
L4		Güterwagen offen, 4 - achsig	60-1153 b
M2 und M3		Güterwagen offen, 2 - achsig	60-1154 b
O4		Güterwagen offen, 4 - achsig	60-1155 b
HG 3/4	1 -10	Dampflok	45-1111 c
		<i>Details, Chassis und Triebwerk</i>	45-1111 Dc
HG 4/4	31 - 36	elektr. Lok	45-1121 d
Ge 4/4 III	81-82	Tunnellokomotive	45-1123 c
Deh 4/4	11 91 - 96	Zahnrad und Adhäsions-Triebwagen	45-1124 c
ABt	4155 - 59	Steuerwagen	45-1125 c
B	4273-88	Personenwagen,2.Kl.	45-1126 c
ABt und B		Drehgestelle	45-1127 c

Brig-Visp-Zermatt

HGe 4/4	11-15	elektro Lok	45-1122 c
---------	-------	-------------	-----------

Brünigbahn SBB

HGe 4/4	1991 - 92	elektr. Lok	60-1221 b
Fhe4/6	901 - 16	elektro Gepäck-Motorwagen	60-1231 b
G 3/4	201 - 08	Dampflok für Talstrecken	45-1211 d
HG 3/3	2051 - 68	Dampflok für Zahnradbetrieb	45-1212 d
HGe 4/4	1991 - 92	elektr.Lok	45-1231 c
Fhe4/6	901 - 16	elektro Gepäck-Motorwagen	45-1241 c



STUDER

*Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne*

AB4		Personenwagen, Leichtbauart	45-1242 c
B4		Personenwagen, Leichtbauart	45-1243 c
D4		Gepäckwagen, Leichtbauart	45-1244 c

Berner-Oberland- Bahnen

HG 3/3	9 - 10	Dampflok	45-1311 c
HGe 3/3	21 - 29	elektr. Lok	45-1321 c
HGe 3/3	21 - 29	elektro Lok	60-1321 c
ABDeh	301 -	elektro Motorwagen	45-1331 d
ABi		Personenwagen, Leichtbauart	45-1341 c
Bi		Personenwagen, Leichtbauart	45-1342 c

Viznau-Rigi-Bahn

	11 - 12	Zahnradampflokomotive	45-1911 e
--	---------	-----------------------	-----------

Rhätische Bahnen,

Originalspurweite 1000 mm, Modellspur Om = 22,5 mm, Modellmassstab 1 :45

G 3/4	9 - 14	Dampflok Typ Mogul	45-1011 c
G 2/3 + 2/2		Dampflok Typ Mallet	45-1012 d
G 4/5 1' D	107 - 29	Dampflok mit Schlepptender	45-1013 d
		Details, Rahmen, Triebwerk, Antrieb	45-1013 Dd
Ge 6/6 I C-C	401 - 415	elektro Lok	45-1023 c
ABC4	62 - 64	Personenwagen, gebaut 1906	45-1042 d

Bernina-Bahn (RhB)

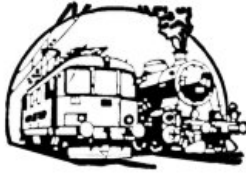
		selbstfahrende Dampfschneesleuder	45-1016 d
--	--	-----------------------------------	-----------

III. AUSLÄNDISCHE BAHNEN

A. Dampflokomotiven

Holländische Staatsbahnen

		Java Güterzuglok Mallet	45-1998 e
--	--	-------------------------	-----------



STUDER

*Für gute Eisenbahnmodelle
Die richtigen Pläne*

South-Indian-Railway NILGIRI

x 13 Adhäsions- und Zahnradlokomotiven

45-1999 e

C. Güterwagen

Deutsche Bundesbahn

551300

Kesselwagen, 4 - achsig, selbsttragende Bauart

45-589 c

Französische Staatsbahnen

Französische Güterwagen amerikanischer Konstruktion 1917, 4 - achsig

Wagon citerne allege, 30 m³ unifie, a deux essieux

45-592 b

Wagon refrigerant STEF unifie, a deux essieux

45-593 b

Wagon plat (Niegerbord)

45-596 b

NTyw Wagon plat a ranchers

45-597 b

TTyw Wagon tombereau

45-598 b

Details Chassis

45-598 Db

Ky Wagon Couvert

45-599 b

Details Bogies

45-599 Db

IV. STRASSENBAHNEN

Basler Verkehrs-Betriebe

Be 2/2

4

Trammotorwagen, erbaut 1898

45-2001 c

Be 4/4

451

Tramwagenzug BStB "Tante Schuggi", erbaut 1914

45-2011 d

V. BAHNHÖFE

Stationsgebäude Flüelen Massstab 1 :45, 3 Pläne

45-902 k